

4 °MONITORAGGIO SUI COSTI DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

PARCO AUTO CENSITO AL 2012

Tabella 1 - Disponibilità di autovetture al 31/12/2012 - La disponibilità di autovetture detenute in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) al 31/12/2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA, al netto delle auto non utilizzate e dismesse nel corso del 2012 risulta essere pari a quella indicata in Tabella 1.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	3	0	3
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale	3	0	3

Tabella2 - Acquisizioni autovetture nel corso 2012 - La tabella indica il numero delle autovetture acquisite in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) nel corso del 2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale	0	0	0

2.SPESA PER ACQUISIZIONI IN PROPRIETÀ E PER I CANONI DI NOLEGGIO

Tabella 3 - Indicare l'entità della spesa (in euro) sostenuta dall'Ente per l'acquisizione di autovetture in proprietà (acquisto o riscatto) nel 2012 e la spesa di competenza del 2012 relativa a tutti i contratti di noleggio o leasing in essere nel 2012 (sia i contratti attivati nel 2012 che negli anni precedenti). Indicare inoltre l'entità complessiva delle corrispondenti spese sostenute nel 2011 (in euro).

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà*	Noleggio/Leasing**	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totale 2012	0	0	0
Totale spesa acquisizioni e noleggio/leasing 2011	0	0	0

* considerare l'intera spesa di acquisizione e non la sola quota di ammortamento annuale

** considerare l'importo dei canoni di noleggio (comprensivi di tutte le voci) di competenza del 2012 dell'intero parco auto a noleggio e i ratei di leasing maturati nel 2012

3.SPESE DI GESTIONE

Tabella 4 – Indicare l'entità della spesa ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto sia in proprietà sia ad altro titolo. Indicare inoltre l'entità complessiva delle spese ripartibili sostenuta nel 2011 (in euro)

Assegnazione e modalità d'uso	Spese ripartibili	
Auto assegnate ad uso esclusivo		0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo		0
A disposizione di uffici e servizi CON autista		0
A disposizione di uffici e servizi SENZA autista		6118
A disposizione di uffici e servizi CON E SENZA autista		0
Totale 2012		6118
Totale spesa ripartibile 2011		4701

*comprende tutte le spese ripartibili per singola auto: assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione,...

Tabella 5 – Indicare l'entità della spesa non ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto e la mobilità dei dipendenti. Indicare inoltre l'entità della spesa non ripartibile complessiva sostenuta nel 2011 (in euro)

Tipologia di spesa	Spesa non ripartibile	
Spesa di stazionamento del parco auto		0
Manutenzione e consumi per immobili e spazi in proprietà		0
Canoni, manutenzione e consumi per immobili e spazi in affitto		0
Rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti		102
Spese di rimborsi taxi e altri servizi pubblici di trasporto		38
Spese per dismissioni e rottamazioni autovetture		0
Sanzioni pecuniarie per violazione del codice della strada		0
Altre spese non ripartibili		0
Totale 2012		140
Totale spesa non ripartibile 2011		54

* comprende i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di durata inferiore ai 30 giorni (con o senza conducente), le spese per il mantenimento del parco auto (affitti e manutenzione degli stabili e magazzini adibiti alla custodia, ...)

4. PERSONALE E RELATIVA SPESA NEL 2012

Tabella 6 – Indicare il totale del personale in servizio al 31 dicembre 2012, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni.

Personale in servizio	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale
Dirigenti	0	0	0

Altro personale	46	0	46
Totale	46	0	46

Tabella 7 - Indicare le unità di personale addetto alla guida delle autovetture, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare inoltre il complesso del personale addetto alla guida in servizio al 31 dicembre 2011

Personale addetto alla guida	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale personale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi CON autista	0	0	0
Totale 2012	0	0	0
Totale personale addetto alla guida al 31 dicembre 2011			0

Tabella 8 - Indicare il numero di addetti all'amministrazione, manutenzione e custodia del parco auto distinguendo tra impiegati a tempo pieno o parziale in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare gli stessi addetti in numero complessivo al 31 dicembre 2011

Personale addetto alla gestione del parco auto	Totale personale
Personale a tempo pieno	0
Personale a tempo parziale*	3
Totale 2012	3
Totale personale addetto alla gestione al 31 dicembre 2011	3

* indicare il numero totale delle unità di personale addetto alla gestione del parco auto in misura non esclusiva. Per due unità di personale impiegate al 50% nella gestione del parco auto, deve essere indicato 2, non 1.i>

Tabella 9 - Indicare il costo sostenuto per il 2012* (in euro) per il personale addetto alla guida e per il personale impegnato nella gestione, amministrazione e custodia del parco auto.

Personale addetto	Totale costo
Personale addetto alla guida	0
Personale addetto alla gestione a tempo pieno	0
PePersonale addetto alla gestione a tempo parziale*	1365
Totale 2012	1365

* per il personale con impiego non esclusivo o con impiego parziale nel corso dell'anno il costo annuale dovrà essere conteggiato stimando la sola quota di competenza.

5. PERCORRENZA

Tabella 10 - Indicare la percorrenza* in chilometri effettuata dalle autovetture nel corso del 2012 per titolo di possesso

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà	Altro titolo	Totale percorrenza
-------------------------------	-----------	--------------	--------------------

			(km)
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi con autisti	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi senza autisti	29705	0	29705
Totale	29705	0	29705
Percorrenza media in Km per auto/anno			9901

* qualora il dato non fosse disponibile procedere ad una stima

6. MISURE INNOVATIVE E STRATEGIE PER IL CONTENIMENTO DELLA SPESA

6.1 - Illustrare sinteticamente gli obiettivi d'innovazione, di efficienza e di trasparenza nella gestione del parco auto e le strategie messe in campo dalla Sua amministrazione per il contenimento della spesa, come espresse in documenti programmatici o presenti nelle intenzioni dell'amministrazione. Illustrare inoltre le valutazioni in termini di costi/benefici che hanno portato a tali scelte (max 5.000 caratteri).

Nel Comune di San Giorgio di Piano non è stato possibile fino al momento ipotizzare dismissioni di autovetture, necessarie per far fronte alle esigenze dei servizi erogati alla collettività ed in particolare ai servizi rivolti alle fasce più deboli quali disabili e anziani. In caso di eventuali sostituzioni di veicoli, l'Ente farà ricorso a mezzi che garantiscono minor impatto ambientale e minor consumo. L'Ente ha adottato un sistema di costante monitoraggio, per le autovetture, delle spese sostenute per carburante e relativa analisi dei consumi. Per la gestione dell'autovettura in dotazione agli affari generali (messa) è stata da qualche tempo avviata un'attività di monitoraggio, con l'introduzione di un sistema di registrazione dei chilometri percorsi su appositi schedari.

6.2 - Indicare l'importanza attribuita alle seguenti misure nei documenti programmatici o nelle intenzioni dell'amministrazione (utilizzare la scala 1-5 dove 5 equivale a molto importante, 1 a nessuna importanza) e segnalarne l'attuazione.

Misure per l'innovazione e l'efficienza	Scala di importanza	Attuazione
approvazione di un documento programmatico per l'innovazione e l'efficienza	▼	No ▼
dismissione di stabili, magazzini, aree parcheggio	▼	No ▼
acquisizioni attraverso la Consip o altre centrali di acquisto	▼	No ▼
outsourcing dei servizi di gestione del parco macchine	▼	No ▼
misure di razionalizzazione di assegnazione delle autovetture e di relativo utilizzo	5 ▼	Si ▼
car sharing aziendale o tra amministrazioni diverse	▼	No ▼
convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente	▼	No ▼
adozione di sistemi per la trasparenza dell'uso delle auto con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi	5 ▼	Si ▼

6.3 - In considerazione delle prescrizioni normative per il contenimento della spesa sulle auto della PA previste dal D.L. 228/2012 art. 1, comma 143 e dal D.L. 95/2012 art. 5, commi 2 e 5 (divieto di acquisto nel biennio 2013-2014 di autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del codice della strada, ad eccezione di quelle che riguardino servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza); riduzione nel 2013 della spesa di gestione del parco auto del 50% rispetto al 2011; riduzione del personale adibito alla guida o alla gestione del parco auto attraverso la restituzione del personale di altre amministrazioni o l'assegnazione a nuove mansioni ferma restando l'area professionale di appartenenza ed il trattamento economico fondamentale di godimento) e con riferimento ai documenti programmatici dell'amministrazione può indicare una stima della riduzione del numero di auto e personale dedicato alla guida e alla gestione del parco auto e dell'entità dei risparmi di spesa attesi per l'anno 2013 rispetto al 2012 (in euro).

Riduzione della disponibilità del 2013 rispetto al 2012	Numero
---	--------

Riduzione del parco auto			0
Riduzione del personale addetto alla guida			0
Riduzione del personale addetto alla gestione delle auto			1
Risparmi attesi per il 2013 rispetto al 2012	Euro		
Risparmi attesi sugli acquisti e noleggi di autovetture			0
Risparmi attesi sulla spesa di gestione			763
Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla guida			0
Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla gestione delle auto			557
Totale risparmio			1320

7. NOTE

La spesa prevista negli anni 2013/2014 per acquisto di autovetture, rientra nei limiti disposti dall'art.1 comma 143 della legge di stabilità 2013 (Legge 228/2012).

L'art.5, commi 2 e 4, del D.L. n.95/2012, dalla Legge 7 agosto 2012, n.135, (la c.d. spending review), nell'ambito della molteplicità di interventi di razionalizzazione della spesa pubblica ha introdotto un ulteriore vincolo per le Amministrazioni Pubbliche che, a decorrere dall'anno 2013 non potranno "effettuare spese di ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi ". Fanno eccezione le spese sostenute per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, sociali, assistenziali e servizi "tecnici".